

**ПЕРМСКАЯ ВНЕДОРОЖНАЯ СЕРИЯ
2 ЭТАП. "4x4 Weekend"**

РЕГЛАМЕНТ

ОГЛАВЛЕНИЕ

1. Общие положения, программа, сроки, место проведения.....	2
2. Автомобили и Зачетные группы.....	4
3. Участники.....	4
4. Реклама.....	5
5. Правила проведения соревнований. Терминология.....	5
6. Движение на СУ.....	6
7. Результаты. Награждение.....	6
8. Протесты.....	6
9. Пенализация и штрафы.....	7
Приложения.....	8

1. Общие положения, программа, сроки, место проведения

1.1. Соревнование "4x4 Weekend" (далее "Соревнование") проводится в целях пропаганды и развития массовости автомобильного внедорожного спорта, определения лучших экипажей, укрепления духа спортивной состязательности и взаимопомощи между участниками, пропаганды здорового образа жизни.

1.2. Статус Соревнования - Открытое любительское.

1.3. Нормативными документами соревнований являются:

- Настоящий Регламент
- Положение о проведении Пермской Внедорожной Серии 2019
- Правила Дорожного Движения, действующие на территории РФ

1.4. Организация соревнования

Организатор	Белкин Александр
Официальный сайт соревнования	http://teron.ru/index.php?showforum=153
Контакты	+7 996 324 65 25

1.5. Официальные лица соревнования

Главный судья	Белкин Александр, +7 996 324 65 25
Тех.Комиссар	

Полный список официальных лиц будет опубликован дополнительно

1.6. Сроки и место проведения

Сроки	22.06.19
Место	Пермский район

Координаты базового лагеря и схема проезда будут опубликованы 19.06.19.

1.7. Организатор оставляет за собой право, в случае форс-мажорных обстоятельств или из соображений обеспечения безопасности изменить место и время проведения соревнований, о чём все Участники будут заблаговременно предупреждены.

1.8. Заявка участника заполняется на сайте:

<https://docs.google.com/forms/d/e/1FAIpQLSfHp3689CenYsle-2c5FtqxczgtvaETf9vuXdVmo69uHlolLw/viewform>

Стартовый взнос составляет до 17 июня - 1500 р., до 20 июня - 2000 р., далее - 3000 р.

Экологический взнос составляет 1000 р. (возвратный, возвращается после закрытия соревнований).

1.9. Расписание соревнования

	22.06.2019
Регистрация, Техническая комиссия	7:00 – 9:30
Брифинг	9:30
Категории Туризм, Спорт: СУ1, СУ2, СУ3	10:00-18:00
Категория Стандарт: СУ1	11:00-15:00
Категория Стандарт: Конкурсы	15:00
Предварительные результаты	20:00
Награждение, возврат ВЭС, флэш-карт	21:00

Категории Туризм, Спорт	
СУ1 – Линейный (Стартовый коридор, коэффициент 0.5)	Старт общий в 10:00. Норма времени 1 час.
СУ2 – Навигационный (коэффициент 1.0)	Старт СУ2 = Финиш СУ1
СУ3 – Линейный (Финишный коридор, коэффициент 0.75)	17:00-18:00 Старт СУ3 = Финиш СУ2

Категория Стандарт:	
СУ1 – Навигационный	Старт общий в 11:00. Норма времени 4 часа

Нормы времени, закрытие финиша и порядок старта на СУ будут оглашены на брифинге перед СУ!

Время местное, определяется по системе GPS.

1.10. Каждый участник соревнований должен самостоятельно ознакомиться с настоящим регламентом соревнований. Подача заявки на участие означает согласие с Регламентом Соревнований.

1.11. КАТЕГОРИЧЕСКИ ЗАПРЕЩЕНО РАЗВЕДЕНИЕ КОСТРОВ НА ГРУНТЕ КАК В БАЗОВОМ ЛАГЕРЕ, ТАК И НА СПЕЦУЧАСТКЕ. ПРИГОТОВЛЕНИЕ ПИЩИ НА ОТКРЫТОМ ОГНЕ РАЗРЕШЕНО ТОЛЬКО С ИСПОЛЬЗОВАНИЕМ МАНГАЛОВ И ГАЗОВЫХ (БЕНЗИНОВЫХ) ГОРЕЛОК.

2. Автомобили и Зачетные группы

- 2.1. К соревнованиям допускаются Легковые автомобили колесной формулы 4x4, входящие в категорию "В" российской классификации, имеющие технически исправное состояние, соответствующее ПДД.
- 2.2. Соревнования проводятся зачетных группах, заявленных в Серии. Разделение по классам проводится согласно тех. требованиям Серии (Смотри приложения Положения проведения Серии).
- 2.3. Автомобили участников должны быть укомплектованы:
 - буксировочным тросом (канатом) с усилием на разрыв не менее 2-кратной полной массы автомобиля;
 - медицинской аптечкой и огнетушителем, которые должны быть надёжно закреплены в легкодоступном месте;
 - коррозийной стропой;Желательное оборудование в автомобиле:
 - радиостанция СВ диапазона;
 - бензопила;
 - лопаты;
 - запасное колесо;
 - комплекта запасных элементов питания.Все тяжелые предметы должны быть надёжно закреплены.
- 2.4. Обязательно наличие прибора GPS.
- 2.5. Обязательно наличие цифрового фотоаппарата и флеш карт к нему из расчета одна флеш карта на одно СУ.
- 2.6. Все автомобили Участников подлежат осмотру в технической комиссии соревнований. Технический Комиссар соревнований имеет право не допустить к соревнованиям или снять Участника в ходе соревнований, если найдет, что его участие представляет опасность для самого Участника или других лиц.
- 2.7. Организаторы могут обеспечить эвакуацию автомобилей за счет участников после окончания соревнований. На регистрации каждому участнику будут выданы номера телефонов владельцев спецтехники, способной эвакуировать неисправные машины участников.

3. Участники

- 3.1. К Соревнованиям допускаются любые физические и юридические лица, при условии, что Водитель, указанный в заявке, несёт полную ответственность за автомобиль, на котором он участвует в соревнованиях.
- 3.2. К участию в Соревнованиях допускаются водители, имеющие действующее на территории РФ удостоверение на право управления автомобилем категории "В".
- 3.3. Страхование автомобиля осуществляется самим участником по собственному усмотрению. Организаторы не несут ответственности за безопасность зрителей на Соревнованиях. Всю ответственность, включая ответственность перед третьими лицами, несут непосредственные виновники происшествий. Страхование гражданской ответственности Водителей желательно.
- 3.4. Экипаж автомобиля состоит из любого количества человек не превышающего количество посадочных мест оборудованных ремнями безопасности, но не менее двух (Водитель, Штурман).
- 3.5. Количество Участников Соревнований не ограничено.

- 3.6. Заправки на СУ не предусмотрены. Каждый экипаж обязан обеспечить себя топливом на 150км бездорожья, провизией на сутки. Необходимо иметь спички в защищенном от попадания воды месте.
- 3.7. Зарегистрированный Участник, решивший покинуть Соревнования до их официального закрытия, обязан известить об этом Организатора (судью).

4. Реклама

- 4.1. Автомобили Участников могут нести на себе любой вид рекламы при соблюдении следующих условий:
- данный вид рекламы не противоречит законодательству России;
 - реклама не носит оскорбительного характера;
 - реклама не мешает обзору членам экипажа через стекла автомобиля.
- 4.2. Автомобили Участников должны нести на себе рекламу спонсоров в случае ее предоставления. Возможен отказ от такой рекламы при уплате разово денежного взноса в размере двух стартовых взносов.

5. Правила проведения соревнований. Терминология

- 5.1. Специальный Участок (СУ) – часть соревнования по преодолению различных видов бездорожья, с элементами ориентирования или без них.
- 5.1.1. Линейный СУ – это часть соревнования, на котором Экипажи обязаны строго соблюдать заданный маршрут и коридор (обязательный порядок прохождения судейских пунктов КП, и/или контрольных пунктов, соблюдение маршрута и коридора). Элементы ориентирования на таких СУ должны быть минимизированы.
- 5.1.2. Навигационный СУ - это часть соревнования, на котором экипажи самостоятельно определяют маршрут движения в пределах границ Официальной трассы, где могут располагаться судейские пункты КП и контрольные пункты.
- 5.2. Контрольный Пункт (КП). КП представляет собой:
- любые здания (сооружения),
 - столбы ЛЭП,
 - деревья,
- с нанесенной на них цветной меткой.
Место расположения каждого такого КП отмечено GPS-координатами.
- 5.3. Подтверждением взятия КП является фото, сделанное на цифровой фотоаппарат согласно требований к постановке кадра (см. Приложение 1).
- 5.4. Организаторы не обязаны проводить обучение работе с GPS во время соревнований.
- 5.5. Организаторы могут установить на трассе Обязательный КП, с ограничениями на порядок его посещения.
- 5.6. Организаторы могут установить ограничения на движения по определенным участкам СУ (например: скоростной лимит, обязательный для прохождения коридор).
- 5.7. КП для разных категорий участников могут совпадать.
- 5.8. Экипаж несет полную ответственность за сохранность КП. Запрещено винчеваться за предмет, на который нанесена отметка КП. За нарушение – штраф согласно таблице пенализаций.

6. Движение на СУ

- 6.1. На протяжении всех Соревнований экипажам рекомендуется соблюдать ПДД, действующие на территории России.
- 6.2. Порядок старта участников будет дополнительно оглашен на брифинге и вывешен на информационном стенде.
- 6.3. Финиш навигационного СУ осуществляется путем сдачи финишной бригаде флеш карты с фотографиями взятых точек. При этом автомобиль экипажа и весь заявленный экипаж должны находиться непосредственно вблизи финишной бригады.
- 6.4. Во время движения экипажам запрещено выезжать на охранные зоны газопроводов и нефтепроводов.
- 6.5. Разведка местности а также предварительные и ознакомительные проезды по трассам ориентирования не разрешаются.
- 6.6. Запрещается цеплять средства самовытаскивания за опорные столбы линий электропередач и сооружения газо-нефтепроводов.
- 6.7. Запрещается любая помощь кроме помощи участников.
- 6.8. Рекомендуется движение на СУ с включенным светом фар и пристегнутыми ремнями безопасности.
- 6.9. При движении по территории, где нет четко обозначенной дороги, участники обязаны объезжать сельскохозяйственные угодия или передвигаться по их границе. Движение напрямую через сельскохозяйственные угодия ЗАПРЕЩЕНО. Зафиксированное нарушение, рассматривается организатором для принятия решения о пенализации.
- 6.10. Для экипажей всех классов во время прохождения СУ обязательно наличие и ношение сигнальных жилетов. Для экипажей класса «Стандарт» во время прохождения СУ ношение защитных шлемов (касок) желательно, для экипажей классов «Туризм», «Спорт» во время прохождения СУ ношение защитных шлемов (касок) обязательно.
- 6.11. Рекомендуется нанесение спортивных номеров, выдаваемых организаторами, на поверхности боковых дверей.

7. Результаты. Награждение

- 7.1. Победитель соревнований определяется по методике, приведенной в Приложении 2.
- 7.2. В каждой зачетной группе награждаются экипажи, занявшие первые 3 места.
- 7.3. Организатор имеет право учредить дополнительные призы.

8. Протесты

- 8.1. Протест подаётся только в письменном виде с указанием параграфов и пунктов Регламента и Положений, которые протестующий считает нарушенными. Протесты, в которых эти ссылки не сделаны, судейская коллегия не рассматривает.
- 8.2. Протесты подаются Главному судье соревнований не позднее, чем через 20 мин после объявления результатов и рассматривается в течение 30 мин с момента его подачи.
- 8.3. Подача протеста сопровождается денежным взносом в размере двух стартовых взносов. Этот взнос возвращается подателю протеста только в случае признания протеста обоснованным.

9. Пенализация и штрафы

№	Нарушение	Санкции
9.1	Нарушение правил прохождения СУ	Незачет СУ
9.2	Невыход на старт Опоздание на старт	Незачет СУ Минута опоздания - 15 минут штрафа
9.3	Опоздание на финиш	Незачет СУ
9.4	Помощь третьих лиц на СУ	Незачет СУ
9.5	Не спортивное поведение, грубое не соблюдение ПДД	Предупреждение, снятие с соревнования
9.6	Нарушение пломб организаторов	Снятие с соревнования
9.7	Оставление в лесу не потушенного костра, мусора, членов экипажа без их согласия	Снятие с соревнования
9.8	Нарушение пунктов 5.8, 6.4, 6.5, 6.6, 6.10	Незачет СУ
9.9	Нарушение пункта 6.9	180 минут (возможен денежный штраф в пользу владельца сельхозугодий)

Приложение 1

Постановка кадра

Определение: Снимок - изображение момента взятия КП, полученное путем фотографирования и сохраненное в виде фотографии на электронном носителе.

Разрешение снимка должно быть не менее 1600x1200, формат изображения jpeg, tiff.

Использование специфических форматов производителя не допускается.

Требования по компоновке кадра – на снимке должны быть хорошо видимые и однозначно идентифицируемые:

- номер данного контрольного пункта;
- автомобиль участника с отчетливо различимым спортивным или государственным регистрационным номером;
- один из членов экипажа, который кистью одной рукой касается знака данного контрольного пункта (кисть руки касается краски, обозначающей номер), а кистью другой руки держится за любую часть своего автомобиля (кроме троса лебедки и другие троса, в т.ч. веткоотбойники), причем данная часть должна составлять единое целое с автомобилем (не должна быть отделена от него). Допускается открывание дверей (в том числе задней) и капота.

Если номер контрольного пункта нарисован в круге, или ограничен горизонтальными, либо вертикальными линиями того же цвета, что и сам номер, то достаточно, если кисть руки касается места внутри этих линий либо круга.

На флэш-карте не должно быть посторонних снимком (видеозаписей), не относящихся к Соревнованиям. Снимки и видеоматериалы, сделанные в дни проведения Соревнования, считаются относящимися к Соревнованиям.

Приложение 2

Определение результатов

Победитель соревнований определяется по сумме очков, набранных экипажем на всех СУ. Места между экипажами распределяются в порядке уменьшения очков. Очки за каждый СУ присваиваются согласно таблице (Положения о проведении Серии. Приложение 3). При равном количестве очков у двух или более экипажей преимущество получает экипаж, занявший более высокое место на СУ2. В случае нового равенства преимущество получает экипаж, занявший более высокое место на СУ3. В случае нового равенства присваивается одинаковое место с пропуском последующего.

Победитель линейного СУ определяется по времени прохождения СУ. Экипаж с минимальным результатом будет объявлен победителем СУ, экипаж со следующим в порядке возрастания результатом - вторым, и т.д. При равенстве результатов у двух и более экипажей, эти экипажи делят соответствующие места между собой. В случае равенства мест у нескольких экипажей – очки начисляются как среднее арифметическое. В случае незачета СУ – очки не начисляются.

Победитель навигационного СУ определяется по наибольшему количеству баллов за зачтенные КП. Стоимость каждого КП в баллах указана в дорожной книге, при отсутствии стоимости считать 1 КП за 1 балл. Экипаж с максимальным результатом будет объявлен победителем СУ, экипаж со следующим в порядке убывания результатом - вторым, и т.д. При равенстве баллов у двух или более экипажей преимущество получает экипаж с минимальным временем прохождения трассы. В случае нового равенства экипажи делят соответствующие места между собой. В случае равенства мест у нескольких экипажей – очки начисляются как среднее арифметическое. В случае незачета СУ – очки не начисляются.

Все расчеты производятся с учетом всех пенализаций.

В случае, если КП отсутствует, то участник может сфотографировать навигатор с координатами КП, с погрешностью до 5 метров, с условием что в кадре будет присутствовать неотъемлемая часть транспортного средства.

В случае если хотя бы у одного экипажа будет фото и организаторы установят факт наличия КП с координатами, совпадающими с реестром КП, "отсутствующего" КП, то тем, кто сдал фото навигатора - незачет этого КП.